

Inwestor:

**Gmina Józefów nad Wisłą
ul. Opolska 33F
24-340 Józefów nad Wisłą**

Stadium opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa projektu:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 108267L
od km 0+706 do km 1+288 na odcinku 593 mb w miejscowości Splawy**

Lokalizacja inwestycji:

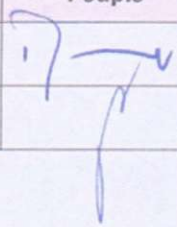
Województwo: lubelskie
Powiat: opolski
Gmina: Józefów nad Wisłą
Obręb: Splawy

Numery działek:

242 (droga gminna nr 108267L)
10 (droga powiatowa nr 2637L)

Branża:

DROGOWA

Autorzy opracowania		Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Dąbrowski	LUB/0154/POOD/11	
ASYSTENT:	mgr inż. Mariusz Gorajek		
Data opracowania: czerwiec 2018 r.		Numer egzemplarza:	

Zawartość opracowania

A. Część opisowa

- I. Opis techniczny.

B. Część rysunkowa

1.	Plan orientacyjny	1:25000
2.1 - 2.2	Plan sytuacyjny	1:1000
3.1	Przekroje normalne	1:50

I. OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót w ramach „Przebudowy drogi gminnej nr 108267L od km 0+706 do km 1+288 na odcinku 593 mb w miejscowości Spławy”, obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy,
- wykonanie warstw bitumicznych (wyrównawcza i ścieralna) z betonu asfaltowego,
- wykonanie przepustu rurowego na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej
- utwardzenie poboczy kruszywem,
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów,

2. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi gminnej nr 108267L objęty opracowaniem ma swój początek w km 0+706,00 a koniec w km 1+306,35 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2637L) w m. Spławy. Droga położona jest na terenie starostwa opolskiego, gmina Józefów nad Wisłą.

Na przedmiotowym odcinku droga gminna ma nawierzchnię kruszywa o szerokości wynoszącej około 4,00 m. Na całym odcinku droga ma przekrój szlakowy.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nr 108267L występują następujące rodzaje uzbrojenia technicznego terenu (podziemne i nadziemne):

- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- napowietrzne i doziemne sieci energetyczne (w tym słupy)

3. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Klasa techniczna drogi	- D
Prędkość miarodajna	- 30 km/h
Przekrój poprzeczny	- uliczny
Szerokość jezdni	- 4,00m ; 5,00m
Szerokość poboczy	- 0,75 m (w tym 0,50 m - utwardzenie kruszywem)

4. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Plan sytuacyjny

5.1.1. Kilometraż drogi

Projektowany początek przebudowy drogi gminnej nr 108267L zlokalizowano w km 0+706,00. Koniec projektowanego odcinka drogi zlokalizowano w km 1+306,35 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2637L w m. Spławy.

5.1.2. Droga i skrzyżowania

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem, w planie trasowana jest przy założeniu maksymalnego wykorzystaniu istniejącej nawierzchni do adaptacji dla potrzeb przebudowy. Drogę projektuje się jako jedno-jezdniową o szerokościach 4,00m i lokalnie 5,00m na włączeniu do drogi powiatowej.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową projektuje się ułożenie warstw nawierzchni jak na drodze gminnej oraz promienie skreću R= 8,0 i 7,0 m. Ponadto zaprojektowano przepust rurowy żelbetowy o średnicy fi 60cm.

5.1.3. Zjazdy

Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do projektowanej nawierzchni.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA PZREBUDOWYWANEJ
NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ nr 128267L:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC11S 3 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - AC16W 3 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 15 cm

SUMA: 21 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZY:

- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 15 cm

SUMA: 15 cm

6. ODWODNIENIE

Na odcinku drogi gminnej nr 108267L objętym opracowaniem odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na pobocze i tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 2637L, w celu zachowania ciągłości rowu odwadniającego w ciągu drogi powiatowej zaprojektowano wykonanie przepustu rurowego żelbetowego o średnicy ϕ 60 cm oraz renowację rowu przydrożnego na odcinku 10mb przed i za przepustem (suma - 20mb).

7. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM TERENU

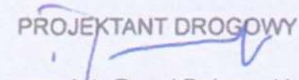
Przebudowa drogi gminnej nie powoduje kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia technicznego terenu. Przewidziano zabezpieczenie rurami osłonowymi istniejących sieci teletechnicznych i wodociągowych na przejściach poprzecznych i lokalnie w ciągu drogi gminnej.

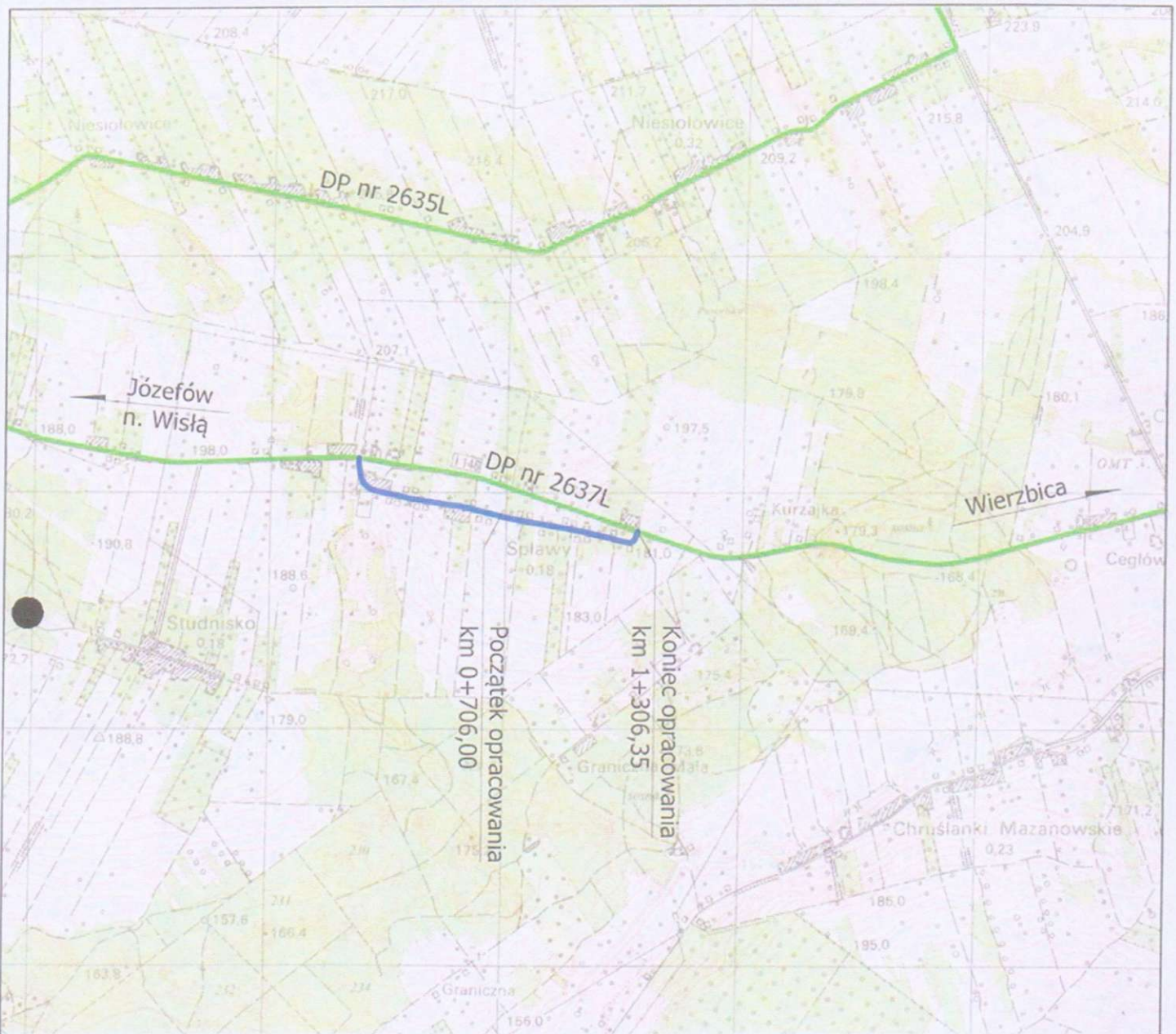
8. ROZBIÓRKI

Rozbiórki:

Przy realizacji przebudowy drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem wystąpią roboty rozbiórkowe istniejącego zagospodarowania pasa drogowego związanego z przebudową i remontem nawierzchni drogi, skrzyżowań, zjazdów i elementów odwodnienia drogi.

PROJEKTANT DROGOWY


mgr inż. Paweł Dąbrowski
upr.bud. nr ewid. LUB/0154/POOD/11



LEGENDA:

- droga gminna nr 108267L
- DP nr 2637L droga powiatowa nr 2637L

STADIUM OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY		
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa drogi gminnej nr 108267L od km 0+706 do km 1+299 na odcinku 593 mb w miejscowości Splawy		
INWESTOR:	Gmina Józefów nad Wisłą ul. Opolska 33F, 24-340 Józefów nad Wisłą		
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1:25 000	Nr rys. 1.0
FUNKCJA	Imię i Nazwisko / Nr uprawnień	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Dąbrowski upr. LUB/0154/POOD/11	VI 2018 r.	
ASYSTENT:	mgr inż. Mariusz Gorajek	VI 2018 r.	

Gm. JÓZEFÓW woj. lubelskie



Stwierdzam zgodność
odpisu / wyciągu / kopi
z oryginałem dokumentu
Józefów nad Wisłą, dnia 20. LUT 2018

BURMISTRZ
Grzegorz Kapica



145000000

